

Nato l' 8 maggio 1948

Studi conseguiti:

1966 diploma presso la "El Cajon Valley High School"

1975 Corso Professionalizzante presso la "Miramar College - Associate of Fire Science"

Certificazione di Ispettore dei Vigili del Fuoco Americani

Certificazione abilitante alle indagini di polizia giudiziaria di competenza dei Vigili del Fuoco Americani

Conseguimento delle credenziali di insegnamento limitate al dipartimento dei Vigili del Fuoco Americani

Certificazione di EMT per tutto il territorio nazionale Americano

Attività al Servizio militare presso U.S. Navy:

1968-1971 squadra genio guastatori 2c (E5) in Servizio in Vietnam, In carico stabile sulle navi della marina militare, con specializzazione in decontaminazione nucleare, Biologica e Chimica, servizio antincendio di bordo, prima soccorso, gestione delle pompe di emergenza e tattiche evacuazione navale. Congedato in qualità di caposquadra.

Attività di servizio presso il dipartimento dei Vigili del Fuoco/Soccorritori (EMT):

1972-1982 Dipartimento dei Vigili del fuoco di El Cajon – Vigili del fuoco/EMT Sviluppo di un Programma di addestramento volto all'estrazione degli occupanti dei veicoli incidentati.

Sviluppo di una procedura di utilizzo delle apparecchiature radio

Istruttore presso la scuola di spegnimento incendi dei Vigili del Fuoco (Metodiche e Materiali)

1975-1998 Specializzazione in gestione degli interventi autostradali presso il dipartimento dei Vigili del Fuoco di Cajon -Soccorritore e Assistente Capo Soccorritore specializzato in gestione degli incidenti stradali anche comportanti lo spegnimento di incendi

Specializzazione in estricazione dei conducenti di autoveicoli incidentati

1980-1988 Membro dell'Associazione Ricerca e Soccorso "Los Exploradores"

Soccorritore specializzato in incidenti nel deserto, con addestramento specifico all'immobilizzazione ad al trasporto

Attività lavorativa:

1978-1983, Direttore del servizio di sviluppo produttivo della Medi-Ked

1978 - 1979 Realizzazione e sviluppo dell' Apparecchiatura di liberazione di Kendrick (KED). Questa apparecchiatura è usata per districare le vittime di incidente automobilistico e/o in spazi confinati consentendo di immobilizzarle in modo da tutelarne il rachide e prevenirne il danno spinale. Il KED è attualmente lo strumento più commercializzato da tutte le industrie degli Stati Uniti e della maggior parte del mondo civilizzato. Si utilizza in maniera sistematica nell'attività di soccorso militare, dalla Nasa e molti da sistemi militari stranieri.

1980-1983 Direttore delle operazioni presso il campo tendato di El Cajon.

1985 - 1986 Realizzazione e sviluppo dell' Apparecchiatura Kendrick Traction Device ([KTD](#)). Il [KTD](#) è un sistema unico ed innovativo che permette di applicare una trazione di gamba ad un paziente con un femore fratturato o con una lesione sospetta. Il [KTD](#) divenne rapidamente un prodotto molto commercializzato dall'industria medica.

1986- Presidente e direttore nazionale delle vendite Della Medix Inc.

Sviluppo, produzione ed immissione sul mercato dell'Apparecchiatura di Trazione Kendrick (KTD), dispositivo che si ispira ad uno scudo per la protezione del rachide: al momento sono in fase di sviluppo 2 nuovi prodotti innovativi sempre legati alla gestione dell'immobilizzazione del paziente traumatizzato (il K.O.D.E. 1 e il K.O.D.E. 2)

Hobbies/Interessi personali:

Soluzione dei problemi che si presentano nella vita di tutti i giorni. Sviluppo di nuovi prodotti. Formazione di docenti nell'abilità di liberare soggetti traumatizzati da veicoli incidentati o da spazi confinati. Interazione con EMT e Medici sulla problemi degli operatori dell'emergenza extraospedaliera. Soccorso presso le piste di gara per veicoli a motore. Giocattoli radiocomandati, nello specifico barche, macchine ed aerei. In futuro, intraprendere l'attività venatoria. Viaggiare. Caffè irlandese.